

## Parc en circulation

### PARC AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE (en milliers) EN MÉTROPOLE

| Quatre roues           | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Voitures particulières | 29 160 | 29 560 | 29 900 | 30 100 | 30 400 |
| Véhicules utilitaires  | 5 687  | 5 772  | 5 842  | 5 902  | 5 965  |
| Tracteurs routiers     | 216    | 214    | 215    | 213    | 213    |
| Autocars-autobus       | 81     | 82     | 82     | 83     | 83     |

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles.

| Deux-roues    | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bicyclettes*  | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Cyclomoteurs  | 1 387  | 1 357  | 1 331  | 1 303  | 1 262  |
| Motocyclettes | 1 054  | 1 091  | 1 131  | 1 177  | 1 248  |

\* le parc des bicyclettes comporte une grande part de véhicules non utilisés, non chiffrable.

Source : Chambre syndicale nationale du motorcycle.

Pour les quatre roues, on assiste à une augmentation régulière du parc de voitures particulières et de véhicules utilitaires. Le parc de tracteurs routiers, semble s'être stabilisé à son niveau le plus bas de ces cinq dernières années tandis que le parc

d'autocars et d'autobus semble stabilisé à son niveau le plus haut de la série.

Pour les deux-roues, tandis que le parc de cyclomoteurs continue à diminuer celui des motocyclettes poursuit sa progression.